

Millau part à l'abordage de La Grande-Motte

Économie | Deux entreprises locales participent au Salon du multicoque, du 15 au 19 avril.



■ Lundi chez Sévigné TP, où le prototype d'une station d'assainissement pour bateau a été testé. E.T.

Quand bien même Millau n'aurait pas encore donné à la postérité de célèbres navigateurs, l'histoire économique de la région retiendra peut-être que c'est au Salon international du multicoque de La Grande-Motte 2015 qu'une start-up millavoise, en l'espèce Blue stream technologies, a pris (si l'on peut dire d'une entreprise qui travaille sur le marché nautique) son envol. Du 15 au 19 avril, cette société, créée il y a maintenant quatre ans, va promouvoir dans le port de plaisance de la station touristique héraultaise son appareil destiné à l'assainissement des eaux usées (ou noires) des bateaux. « Il y a eu beaucoup de travail de recherche et de développement autour de ce produit. Un brevet a été déposé, et il dispose de toutes les homologations nécessaires », explique Philippe Ethuin, l'un des promoteurs du concept "Blue stream" et l'une des chevilles ouvrières du Geco, un groupement d'entreprises locales "éco-innovantes" grâce auquel le projet a pu être mené à bien.

Un travail d'équipe, d'équipage...

Conçue à l'origine par Philippe Romier, automaticien installé à Saint-Georges-de-Luzençon, la station d'épuration embarquée s'appuie en substance sur l'électrolyse et le sel de mer pour fonctionner. Le soutien d'entrepreneurs locaux adhérant au Geco, comme Jean-Marc Combes ou Marc Sévigné, a permis sa mise au point. C'est d'ailleurs sur le site de Sévigné TP, à Aguessac, que le prototype a été monté et testé, avant la livraison et

l'installation d'une "Blue stream" pour un premier client, en Corse, voilà trois semaines. Léopard 42, catamaran de 42 pieds ainsi équipé, navigue actuellement vers La Grande-Motte où il en assurera aussi la promotion durant le salon. « Cette machine apporte une vraie réponse au problème d'assainissement des zones de mouillage et des marinas, assure Philippe Ethuin. Les plaisanciers "propres" et les instances portuaires soucieuses de la qualité de l'eau sont autant de cibles potentielles. » Le marché est international, et le renforcement de la législation en vigueur, qui interdit toute vidange à moins de 5 miles d'un abri, incite les porteurs du projet à l'optimisme. « C'est quelque chose que l'on peut tout à fait fabriquer en série sur notre territoire », insiste le VRP de Blues stream technologies. À noter que Voile en sac, une autre entreprise millavoise, participe également à cette rencontre internationale autour du multicoque. Après avoir travaillé dix ans sur des voiliers, Michaël Ladet s'est installé à Millau où il fabrique des sacs et autres accessoires en toile de voiles recyclées depuis 2007. En toute logique, il est embarqué dans l'aventure humaine et technologique Blue stream, en assurant notamment la signature graphique niveau communication. « J'ai aussi apporté mon carnet d'adresses », indique le jeune entrepreneur. Bref, un travail d'équipe. Ou plutôt d'équipage millavois, à l'abordage de La Grande-Motte.

HUGUES CAYRADE